

VD-kommentar per 2026-04-30

Avser (bolag): Norrbotten AB

Väsentliga händelser

Under det gångna verksamhetsåret har bolaget ägnat mycket tid och energi åt framtagandet av ny Nationell Transportplan för den kommande 12-årsperioden. Såväl vad gäller utarbetande av konkreta förslag, ex.vis koncept för bildande av byggbolag, som aktiv påverkan avseende det konkreta innehållet i planen samt med efterföljande remissarbete.

Många goda krafter har medverkat till att utfallet av det beslut som regeringen fattat 27/4 måste anses som en stor framgång. Detta med undantag för att regeringens beslut inte innehåller någon konkret tidplan för när NBB i sin helhet ska vara färdig för trafik, att inget beslut om att sträckan Skellefteå-Luleå ska byggas av ett av staten och berörda kommuner och regioner ägt produktionsbolag samt att inte full finansiering finns med i planen. Tyvärr justeras anslagen för sträckan Skellefteå-Luleå också ner med 150 miljoner vilket ger sämre kapacitet och sämre förutsättningar för trafikeringen på en av landets viktigaste framtida järnvägssträckor. Totalt tillförs ca 14.5 mdr utöver tidigare tilldelade medel vilket ger en brist på ca 4 mdr enligt nuvarande kalkyler.

Sammantaget innebär planbeslutet rimligtvis att banans framdrift är tryggad och går in i ett tydligt byggskede där samverkan mellan staten, regeringen och Trafikverket måste organiseras, intensifieras och konkretiseras på ett annat sätt än vad som nu är fallet.

Resultatanalys

Bolaget uppvisar ett nollresultat för perioden 20260101-20260430. Även årsprognosen beräknas till ett nollresultat i likhet med budgeterat resultat.